

На весь Урал 443 инженера

по переписи 1926 года

Административное деление Урала в 1926 году включало Уральскую область, объединившую большую часть региона (в нее вошли существовавшие в 1919-1923 годах. Екатеринбургская, Пермская, Тюменская, Челябинская губернии), а также Оренбургскую губернию, Башкирию и Удмуртию (Вотскую область). Столицей до 1934 года являлся Екатеринбург.

Анна Грымова

РЕВОЛЮЦИОННАЯ НЕДЕЛИКАТНОСТЬ СОКРАЩАЕТ РЫНОК ТРУДА

По результатам переписи 1926 года численность населения Урала составляла 10,804 млн. человек. С момента предыдущей переписи 1897 года она увеличилась на 889 тыс. человек. По оценке демографов численность населения должна быть еще выше, но последствия революции и гражданская война унесли к августу 1920 года 8,9% населения, из них мужчин в возрасте от 17 до 49 лет — 21,4%.

Удельный вес городского населения составил 17% — втрое выше, чем в 1897 году. В 1926 г. 45,9% горожан являлись рабочими и членами их семей. Из 40 городов Урала только шесть имели численность более 50 тыс. человек. В то же время в восьми городах проживало менее 10 тыс. человек. За почти тридцать лет после переписи 1897 года население Урала помолодело: массив возрастов до 15 лет в 1926 году составил 41% (в 1897 г. — 38,2%).

Меньше стало пожилых людей: уральцев, старше 69 лет, насчитывалось всего 7,2%, причем в городах — 5,6% (соответственно 8% и 7,1% в 1897 году). Еще одним последствием грозных потрясений стали показатели половозрастной структуры уральского населения: в декабре 1926 года на 100 мужчин приходилось 114 женщин, а в возрасте от 25 до 29 лет — 130.

Численность мальчишек и девочек до 14 лет была фактически одинаковой. Показатели рождаемости мало изменились за 1897-1926 гг. (55 человек на 1000 в 1897-м и 52 — в 1926 году), но введение ряда социальных программ в годы НЭПа позволило сократить смертность: с 39,6 до 27,4 человек на 1000 человек. Урал оставался многонациональным районом. В Уральской области в декабре 1926 года русских насчитывалось 91%; в Оренбургской — 68%, в Башкирии и Вотской области (Удмуртии)

— в среднем немногим менее половины. В Уральском экономическом регионе, по материалам переписи, насчитывалось 178 128 рабочих ценовой промышленности, что составляло 88% от аналогичного показателя конца девятнадцатого века.

СЕГОДНЯ НАОБОРОТ: КРЕСТЬЯН МАЛО, ИНЖЕНЕРОВ ПОЛНО, ТОЛКУ НЕТ

Приведенные цифры свидетельствуют о глубине социальных потрясений, в том числе в рабочей среде за 1914-1922 гг. Удельный вес рабочих ценовой промышленности Урала составил среди всех рабочих СССР 7,8%. Сопоставив эту цифру и удельный вес выпуска промышленной продукции Урала, можно сделать вывод: производительность труда рабочих региона уступала общероссийским показателям в два раза в конце XIX века и в 1,5 раза — в 1926 году. Большую часть населения составляли крестьяне. Немногочисленной категорией тогда была интеллигенция. Численность производственно-технического персонала мало изменилась за 30 лет: в Уральской области насчитывалось 443 инженера (вдвое ниже, чем в целом по стране), техников — 1052. В соответствии с общепринятой тогда классификацией, перепись 1926 года зафиксировала и такую социальную категорию, как лица свободных профессий (вольнопрактикующих врачей, художников, артистов, а также духовенство). К лицам свободных профессий в Уральской области были отнесены 4913 человек — глав семей или одиночек. Выделялись также 43 057 зажиточных крестьян с наемными рабочими; 288 предпринимателей-нэпманов — владельцев небольших фабричных предприятий, 509 держателей собственных торговых предприятий, 2347 владельцев кустарных мастерских с наемными рабочими. Как видно, численность последних категорий на Урале была невелика. грозное предупреждение периода революций никто не отметил.

Электротермический комбинат

— одно из самых основных и решающих звеньев Урало-пузбасского комбината

ЛУЧШЕЕ МЕСТО ДЛЯ СТРОЙКИ „Бакальского“ завода — Челябинск

(Беседа с председателем Востокосталя т. Иванченко)

Председатель Востокосталя тов. Иванченко за время своего пребывания в Челябинске подробно ознакомился с вопросами экономической целесообразности постройки бакальского металлургического завода на першино-каштакской площадке и выяснил ряд вопросов в связи с расширением электротермического комбината.

Тов. Иванченко осмотрел намеченные площадки для сталльного завода электротермического комбината и для бакальского гиганта. В беседе с нашим сотрудником тов. Иванченко поделился своими соображениями об этих строительствах. В первую очередь тов. Иванченко коснулся оценки проведенной работы по строительству электротермического комбината.

— Несмотря на ряд неблагоприятных объективных условий в снабжении строительства ЧЭТК, несмотря на недостаточное внимание в некоторых случаях к стройке комбината со стороны Востокосталя, руководящий персонал и рабочие комбината успешно справляются с возложенными на них задачами. Через месяц первая очередь завода ферросплавов будет пущена.

Руководители строительства электротермического комбината имеют крайне интересные и показательные достижения в использовании для строительных работ зимнего времени. Окончание зимой постройки, при испытании их весной, дали самые удовлетворительные результаты.

Электротермический комбинат будет значительно расширен, против намеченного раньше. В систему комбината войдут еще несколько производств, в частности рушный завод электро-стали. В этом году на ЧЭТК развернутся огромнейшие ударные строительные работы. Поэтому необходимо сконцентрировать на стройке ЧЭТК всеобщее внимание. Сейчас там работает 3100 человек. Этого количества совершенно недостаточно. Необходимо срочно дать комбинату еще 1500 рабочих. Мною поставлен уже вопрос об увеличении количества рабочих на ЧЭТК в местных организациях. Некоторые реальные меры уже принимаются. При детальном ознакомлении со стройкой,

предоставляет полную возможность не только для постройки этого завода, но и для его расширения.

Во второй части беседы тов. Иванченко коснулся намеченной постройки в Челябинске бакальского завода.

— Востокосталю была направлена для выбора площадки экспедиция, в которую входили видные американские и советские специалисты. Экспедиция единодушно пришла к мнению о целесообразности постройки завода в Челябинске на першино-каштакской площадке. Американский специалист мистер ОРГ заявил о всесторонне благоприятных условиях, которые представляет эта площадка для строительства. Ознакомившись же этой площадкой я также пришел к мнению, что першино-каштакская площадка удовлетворяет всем требованиям. Каковы преимущества самого Челябинска и намеченной площадки для постройки завода?

1. Площадка, по своему рельефу, обширности, почти не имеет равнин на Урале.

2. Вода для завода имеется в требуемом количестве и нужного качества. С этой стороны никаких сомнений нет.

3. Имеются очень благоприятные условия для примыкания к железной дороге. Завод может примкнуть совершенно не затрагивая Челябинск, к свердловской и сибирской линиям. Таким образом, доставка руды и угля будет проходить в крайне благоприятных условиях, не сталкиваясь друг с другом.

4. У завода очень близкое соседство с базой энергетического угля — Челябинском.

5. Имеется готовая электроэнергия, как для обслуживания строительства, так и самого завода.

6. Челябинск с его заводами будет потреблять до 500 тысяч тонн продукции бакальского завода и Свердловск будет брать до 20 проц. продукции. Это создает крайне благоприятные условия в распределении металла, выускаемого бакальским заводом.

7. Кроме того, бакальский является

Руководители строительства электротермического комбината имеют крайне интересные и показательные достижения в использовании для строительных работ зимнего времени. Окончание зимой постройки, при испытании их весной, дали самые удовлетворительные результаты.

Электротермический комбинат будет значительно расширен, против намеченного раньше. В систему комбината войдут еще несколько производств, в частности крупный завод электростали. В этом году на ЧЭТК развернутся огромнейшие ударные строительные работы. Поэтому необходимо сконцентрировать на стройке ЧЭТК всеобщее внимание. Сейчас там работает 3100 человек. Этого количества совершенно недостаточно. Необходимо срочно дать комбинату еще 1500 рабочих. Мною поставлен уже вопрос об увеличении количества рабочих на ЧЭТК в местных организациях. Некоторые реальные меры уже принимаются. При детальном ознакомлении со стройкой, с планами снабжения и т. д. я выявил, что в намеченном снабжении лесоматериалами и рельсами имеется некоторый недоучет потребности комбината, как строительства первой очереди, так и второй очереди. Мною будут приняты меры к устранению этих недочетов и нормальному обеспечению строительства материалами.

Чтобы иметь представление о том, что будет представлять после окончания стройки электротермический комбинат укажу следующее, что на его сооружение (учитывая расширение и т. д.) намечено вложить до 350 миллионов рублей. Стройка в основном должна закончиться в 1933 году. Электротермический комбинат — одно из самых важных и решающих звеньев Урало-Кузбасса. Без его постройки в намеченном объеме нельзя дать во второй пятилетке 30 миллионов тонн металла. Несмотря на огромнейшую важность создаваемого электротермического комбината, со стороны всех местных организаций ему уделялось и уделяется крайне недостаточное внимание. Такое положение должно быть в корне изменено.

Через 10 дней Востокосталью будет заслушан доклад руководителей электротермического комбината. Потом доклад комбината будет заслушан обкомом партии и в дальнейшем ожидается доклад электротермического комбината в президиуме ВСНХ. Эти факты говорят о том внимании, которое уделяется сейчас областью и центром строительству комбината.

Я ознакомился с выбранной площадкой для завода стали, входящего в систему комбината. Считаю, что площадка вполне правильно. Она

3. Имеются очень благоприятные условия для примыкания к железной дороге. Завод может примкнуть совершенно не затрагивая Челябинск, к свердловской и сибирской линиям. Таким образом, доставка руды и угля будет проходить в крайне благоприятных условиях, не сталкиваясь друг с другом.

4. У завода очень близкое соседство с базой энергетического угля — Челябинскими.

5. Имеется готовая электроэнергия, как для обслуживания строительства, так и самого завода.

6. Челябинск с его заводами будет потреблять до 500 тысяч тонн продукции бакальского завода и Свердловск будет брать до 20 проц. продукции. Это создает крайне благоприятные условия в распределении металла, выпускаемого бакальским заводом.

7. Кроме того, бакальский является основной базой (обеспечивает сталью) для работы предполагаемого к постройке в Челябинске шарико-подшипникового завода. Стройка в Челябинске бакальского завода, безусловно, явится одной из главнейших причин необходимости постройки в Челябинске и завода шарико-подшипников.

8. Город дает возможность для размещения здесь значительной части кадров-специалистов для бакальского завода.

9. Наличие в Челябинске крупнейшей строек представляет возможность перебрасывать (с заканчивающихся строительства) специалистов и другую квалифицированную силу на сооружение бакальского завода. Создаются благоприятные условия для перенесения лучшего опыта с существующих строек на сооружение бакальского завода.

10. Челябинск расположен на железнодорожной магистрали, что также крайне благоприятствует стройке завода.

11. Поселок Каштак представляет значительный жилищный фонд, где можно разместить (приостановив на время работу домов отдыха) более 1500 строителей завода.

Мнение Востокостали о крайней благоприятности першино-каштакской площадки и самого Челябинска для постройки здесь бакальского завода и завода шарико-подшипников будет доложено правительству. В то же время перед правительством будет поставлен вопрос о выделении уже в этом году средств на детальные исследовательские и изыскательские работы на площадке.

ИСЧЕЗНУВШАЯ РЕСПУБЛИКА

[Продолжение.

Начало в номере за 24 декабря 1988 г.]

3. ТРУДНОЕ ВРЕМЯ

15 мая 1930 года ЦК ВКП(б) принял постановление «О работе Уралмета», в разделе II которого, в частности, говорилось: «а) Сверх трех уже строящихся заводов (Магнитогорского, Кузнецкого и Запорожского) следующими новыми заводами должны быть уральские заводы Тагильский, с приступом к строительству в 1931—32 гг. и Бакальский с приступом к строительству в 1932—33 годах, в связи с чем ВСНХ немедленно развернуть проектно-изыскательские работы по этим двум заводам...».

Бакальский металлургический завод (аббревиатура его в тогдашней печати БМЗ) предполагалось построить на базе руд Бакальского месторождения вблизи поселка Бакал. Полная сметная стоимость (оценочная) в действующих ценах того времени составляла 400 млн. рублей, планировалось довести к 1939 году численность трудящихся завода до 30 тысяч человек, а население Бакала до 100000 человек.

К составлению проекта реконструкции Бакальских рудников и изысканию площадей под будущий металлургический завод была привлечена наряду с советскими организациями и американская фирма «Оглбей Нортон». Однако изыскательские работы показали недостаток водных ресурсов и отсутствие ровной и достаточно большой площади для строительства в Бакале и его окрестностях, и тогда в 1934 году начались изыскательские работы в районе поселка Першино, там в этот период было построено несколько небольших зданий для управления строительством и около десяти временных бараков для строителей. В 1935 году эта стройка была законсервирована.

В августе 1940 года ЦК ВКП(б) и Совнарком СССР принимают постановления о начале строительства Бакальского металлургического завода для производства качественных сталей на базе высококачественных бакальских руд, а также кузнецких и карагандинских углей. Еще до начала Великой Отечественной войны создается строительное управление «Бакалстрой», вошедшее в состав Наркомстроя, но строительство

заводу ЧМЗ за короткий срок прибыло несколько десятков тысяч человек. Кем они были? В исторических исследованиях о них говорится лишь конспективно. Я не ставлю задачу в очерке раскрыть историю строительства ЧМЗ, Бакальского аглокомбината, других важных народнохозяйственных объектов области. Об этом написано достаточно. Свою цель я вижу в раскрытии правды обыденной жизни простых советских людей, попавших помимо их воли в экстремальные условия. А суть такова: на территории Челябинской области за короткий срок были развернуты десятки лагерей, лагучастков и лагпунктов, в которых содержались десятки тысяч заключенных, осужденных за уголовные преступления; много в этих лагерях было политических заключенных, осужденных по пресловутой 58-й статье с пунктами и подпунктами, было огромное число людей, получивших большие сроки заключения в соответствии с драконовскими сталинскими предвоенными законами и получивших наказание за различные мелкие нарушения на основании суровых законов военного времени.

На стройках Челябинской области в 1942 году появились так называемые трудмобилизованные или трудармейцы. Маршал А. Н. Комаровский в книге «Записки строителя» о них сказал так: «Надо было прежде всего принимать и расселять рабочих из числа так называемой трудовой армии, т. е. лиц военнообязанных, но не призванных по той или иной причине в действующую армию». Весьма туманная формулировка...

Петр Александрович Эзау окончил машиностроительный факультет Массковского инженерно-экономического института буквально 25 июня 1941 года. После окончания этого вуза он получил направление на Урал и работал в Миассе. 22 марта 1942 года его призвали в трудармию, из Миасса группу до Челябинска сопровождал милиционер. По прибытии в Челябинск П. А. Эзау направили в 7-й стройотряд, который работал на строительстве ЧМЗ.

В отрядах, вспоминает П. А. Эзау, было до 2000 трудармейцев. Основную их часть составляли немцы Поволжья,

Бакальских рудников и изысканию площадей под будущий металлургический завод была привлечена наряду с советскими организациями и американская фирма «Оглбей Нортон». Однако изыскательские работы показали недостаток водных ресурсов и отсутствие ровной и достаточно большой площади для строительства в Бакале и его окрестностях, и тогда в 1934 году начались изыскательские работы в районе поселка Першино, там в этот период было построено несколько небольших зданий для управления строительством и около десяти временных бараков для строителей. В 1935 году эта стройка была законсервирована.

В августе 1940 года ЦК ВКП(б) и Совнарком СССР принимают постановление о начале строительства Бакальского металлургического завода для производства качественных сталей на базе высококачественных бакальских руд, а также кузнецких и карагандинских углей. Еще до начала Великой Отечественной войны создается строительное управление «Бакалстрой», вошедшее в состав Наркомстроя, но строительство вновь замирает, так как строителей перебросили для выполнения срочных работ на Челябинском тракторном заводе.

И уже во время войны с сентября 1941 года на площадке будущего ЧМЗ разворачивается эвакуированное строительное управление треста «Запорожстрой», а с декабря 1941 года куйбышевский «Обострой» направляет на это строительство людей, значительные материальные и технические ресурсы, в марте-апреле 1942 года в соответствии с решением ГКО СССР прибывает из Сталинграда основная часть 5-й саперной армии с квалифицированными кадрами инженеров и техников, рабочих различных специальностей.

В августе 1942 года эта стройка по решению Совнаркома СССР получает новое название — Челябинметаллургстрой. О сложностях строительства, героических буднях рабочих и специалистов на строительстве Челябинского металлургического хорошо рассказал в книге «Записки строителя», вышедшей в Воениздате в 1973 году, генерал армии А. Н. Комаровский.

К сожалению, генерал армии (а умер он в звании маршала инженерных войск) сказал далеко не всю правду о событиях на стройках ЧМЗ и Бакальского аглокомбината.

И взгляд генерала — начальника строительства далеко не всегда совпадает с оценкой вещей нынешними моими собеседниками — участниками и очевидцами тех уже теперь далеких событий. Действительно, на строительную пло-

На стройках Челябинской области в 1942 году появились так называемые трудмобилизованные или трудармейцы. Маршал А. Н. Комаровский в книге «Записки строителя» о них сказал так: «Надо было прежде всего принимать и расселять рабочих из числа так называемой трудовой армии, т. е. лиц военнообязанных, но не призванных по той или иной причине в действующую армию». Весьма туманная формулировка...

Петр Александрович Эзау окончил машиностроительный факультет Московского инженерно-экономического института буквально 25 июня 1941 года. После окончания этого вуза он получил направление на Урал и работал в Миассе. 22 марта 1942 года его призвали в трудармию, из Миасса группу до Челябинска сопровождал милиционер. По прибытии в Челябинск П. А. Эзау направили в 7-й стройотряд, который работал на строительстве ЧМЗ.

В отрядах, вспоминает П. А. Эзау, было до 2000 трудармейцев. Основную их часть составляли немцы Поволжья, советские немцы из других районов СССР, финны и греки. Все они содержались под охраной. Прибывшие летом 1941 года трудмобилизованные из Средней Азии работали без охраны. П. А. Эзау вспомнил в связи с этим любопытный эпизод: «Меня поразило, что в составе нашего отряда было много бывших военных немецкой национальности, многие были награждены высокими наградами, и первое время они носили ордена и медали, а потом поняли, что, когда тебя ведут под охраной с овчарками, носить награды негоже. Хорошо помню пожилого немца-трудармейца, на груди которого алел значок депутата Верховного Совета СССР. Работали мы в основном чернорабочими, землекопами. Однажды генерал А. Н. Комаровский узнал в одном землекопе, везшем тачку с грунтом, своего руководителя, под началом которого он трудился в 30-е годы. Он перевел коллегу на более легкую работу». Вообще 1942 год был тяжелейшим временем для трудармейцев. Питание было плохим, угнетали жестокие морозы. Резко увеличилась смертность. П. А. Эзау вспоминает, что действовали постоянно четыре похоронные команды, куда еще дополнительно бригады зимой выделяли по 1—2 человека. Ежедневно умирало до 50 трудармейцев. «В нашем отряде, — говорит П. А. Эзау, — было 2 инвентарных гроба, куда клали умерших, а у общей могилы гробы освобождали, и возчик возвращался с пустыми гробами за другими».

Е. ТРОФИМОВ.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ